



ines

Inland Navigation eLearning System



Eine neue Qualität der Ausbildung

Die Qualität der Ausbildung hängt davon ab, wie gut Wissen vermittelt werden kann.

eLearning setzt auf neue Informations- und Kommunikations-Werkzeuge, unterstützt aber gleichzeitig traditionelle didaktische Methoden. Mit der webbasierten Lernplattform INeS steht nun auch für den Bereich Logistik mit dem Binnenschiff unter besonderer Berücksichtigung intermodaler Aspekte eine zeitgemäße Ausbildungsform zur Verfügung.

INeS – kurz für Inland Navigation eLearning System – wurde im Rahmen des eWIT-Projektes entwickelt, aus den Mitteln des Marco Polo-Programms der Europäischen Kommission kofinanziert und von via donau koordiniert.

www.ewit.info

A new quality for education

The quality of education depends on how well one can convey knowledge.

eLearning is based on new information and communication tools, but also supports traditional didactic methods. With the web-based learning platform INeS, one can access a modern form of education in the field of logistics on inland waterways with particular reference to intermodality.

INeS – short for Inland Navigation eLearning System – was developed in the framework of the eWIT-Project (www.ewit.info), funded by the European Commission within the Marco Polo-Programme and co-ordinated by via donau.

www.ewit.info

Wissen für unterschiedliche Ansprüche und Lernstufen

INeS berücksichtigt die Bedürfnisse unterschiedlichster Zielgruppen: Das Lernprogramm wendet sich an Lehrlinge, SchülerInnen und StudentInnen von Fachhochschulen und Universitäten mit einer speziellen Logistik-Ausrichtung sowie an Praktiker wie Spediteure und Frächter.

Der gesamte Lehrstoff ist in sieben Lernthemen unterteilt und für Lernende mit unterschiedlichem Vorwissen zum Thema Binnenschifffahrt geeignet. Je nach Ausbildungsstand gibt es drei Leistungsstufen – vom Anfänger über Fortgeschrittene bis zum Profi.

Knowledge for different demands and learning levels

INeS considers the needs of different target groups: the learning programme addresses apprentices, pupils and students in learning facilities such as Fachhochschulen and Universities with an emphasis on logistics, but it also turns to experts such as shippers and freight forwarders.

The entire curriculum is divided into seven learning topics. It is adapted for learners with varying background knowledge in the field of inland navigation. Three different levels answer the needs of the learners: from Beginner to Advanced and ultimately Professional levels.

Schritt für Schritt lernen

INeS ist für alle interessierten Personen im Internet frei zugänglich. Sofort nach der Anmeldung ist der Zugang zu den Anfänger-Kursen der sieben Lernthemen freigeschaltet. Nach erfolgreicher Absolvierung des Abschlusstests geht es weiter zum Fortgeschrittenen-Kurs. Das Lernen erfolgt Schritt für Schritt: Der Prüfungserfolg beim Abschlusstest des jeweiligen Kurses ist Voraussetzung, um in die nächste Lernstufe aufzusteigen.

Die Kommunikation unter den Lernenden ist wichtig: Diese können in ein moderiertes Forum mit anderen registrierten Usern einsteigen, um Fragen zu stellen oder Wissen auszutauschen.

www.ines.info

Das virtuelle Klassenzimmer

Durch die Einrichtung von „Lerngruppen“ – das sind Bereiche mit beschränktem Zugriff – haben Bildungseinrichtungen die Möglichkeit, INeS in den Unterricht zu integrieren. Ebenso können Praktiker INeS in die betriebliche Weiterbildung einbinden. Innerhalb dieser „Klassen“ kann jede/r TrainerIn auch individuelle Kurse erstellen, Foren installieren, Tests zusammenstellen und spezielle Übungen entwickeln – kurz, ein eigenes Klassenzimmer einrichten.

Jede/r VertreterIn einer Bildungseinrichtung oder Praktiker der an der Einrichtung einer Lerngruppe interessiert ist, kann sich bei Mag. Sabine Piribauer, unter ines@via-donau.org anmelden.

Learning step-by-step

INeS is an internet portal open to all interested. Immediately after user-registration, access to the beginners' courses of the seven e-learning topics will be granted. After passing of the final tests, the advanced levels can be reached. Successful learning is achieved gradually: once a course is completed, the learner can proceed to the next higher level. A course is recorded as completed once a satisfactory overall score has been achieved.

The communication between learners is important: these can enter a forum where other users are already registered in order to ask questions or exchange knowledge and information.

www.ines.info

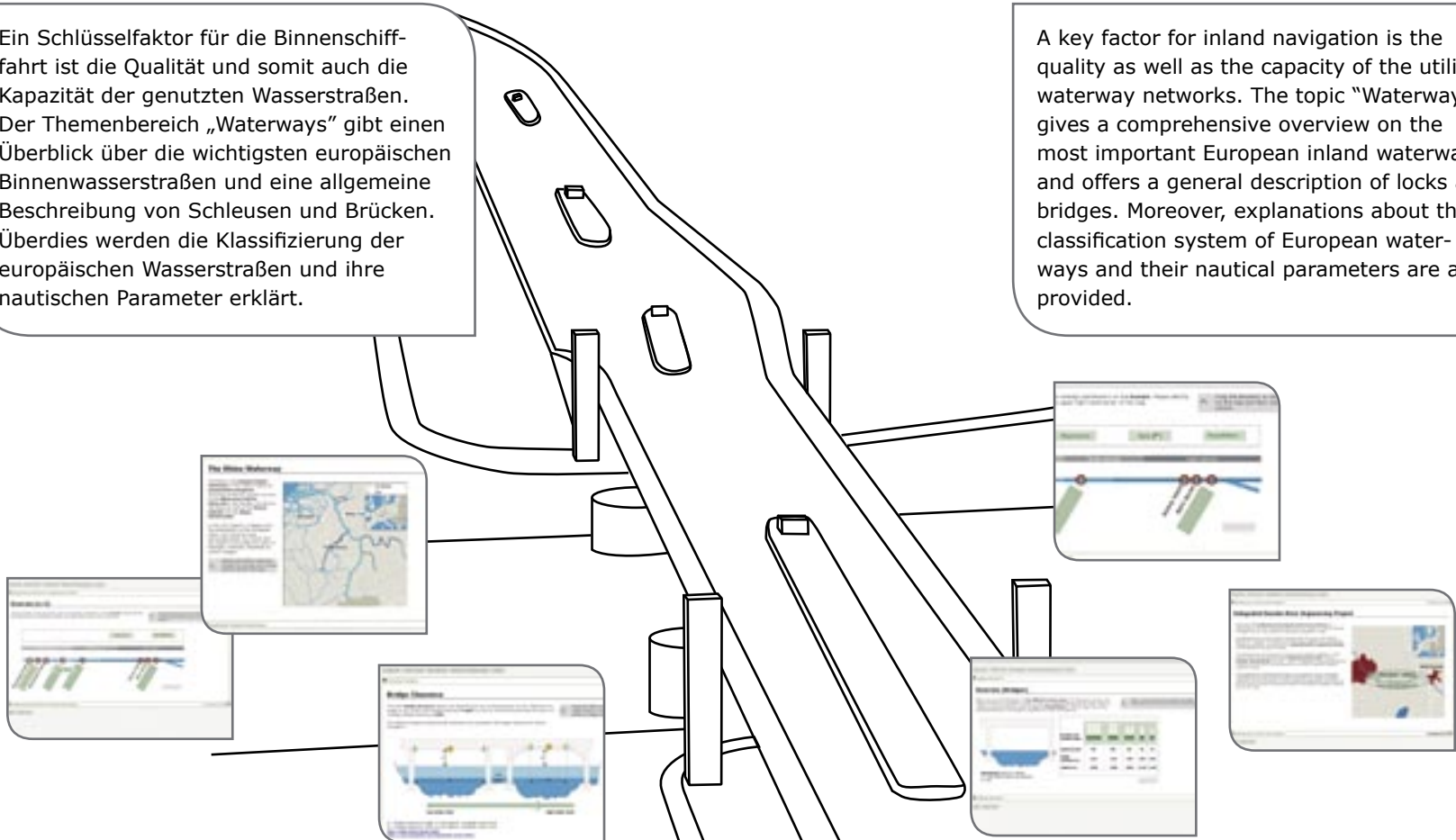
A virtual classroom

With the creation of “learning groups” – areas with limited access – the educational facilities have the opportunity to integrate INeS in the curriculum and the experts may integrate it into on-the-job training. Within these “classes”, each trainer can also create individual courses, forums, compile tests and create special exercises – in short, the trainer is given the opportunity to create his own “classroom”.

Persons interested in the creation of a learning group whether representatives of teaching facilities or experts should register with Ms. Sabine Piribauer, at ines@via-donau.org.

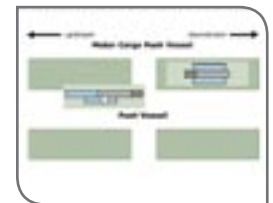
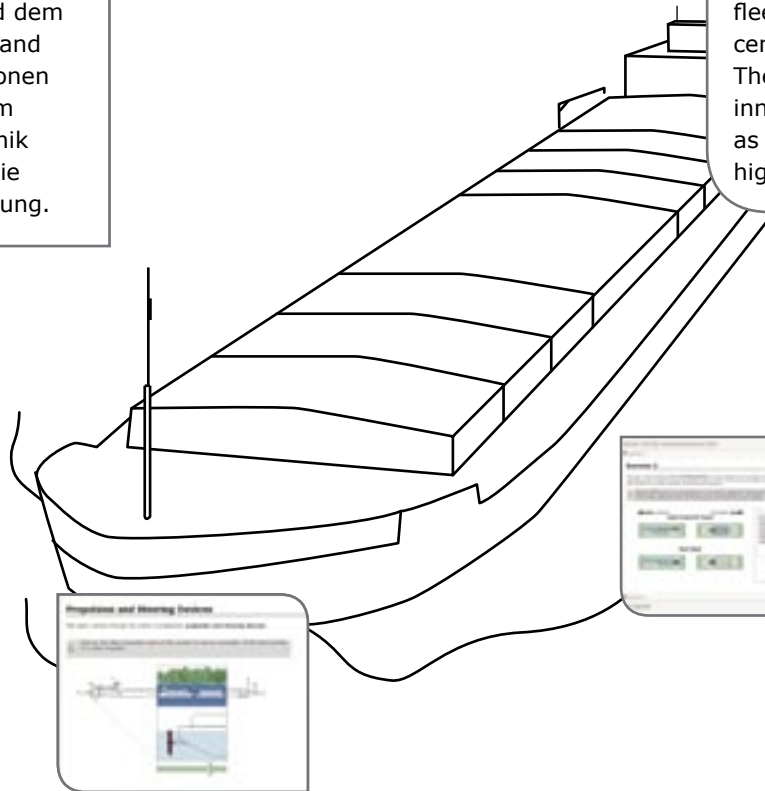
Ein Schlüsselfaktor für die Binnenschifffahrt ist die Qualität und somit auch die Kapazität der genutzten Wasserstraßen. Der Themenbereich „Waterways“ gibt einen Überblick über die wichtigsten europäischen Binnenwasserstraßen und eine allgemeine Beschreibung von Schleusen und Brücken. Überdies werden die Klassifizierung der europäischen Wasserstraßen und ihre nautischen Parameter erklärt.

A key factor for inland navigation is the quality as well as the capacity of the utilised waterway networks. The topic "Waterways" gives a comprehensive overview on the most important European inland waterways and offers a general description of locks and bridges. Moreover, explanations about the classification system of European waterways and their nautical parameters are also provided.



Existierende Schiffstypen und Schiffsverbände sowie die Zusammensetzung der Schifffahrtsflotten auf der Donau und dem Rhein sind Themen des Bereichs „Inland Vessels“. Die technischen Spezifikationen von Schiffstypen und Innovationen im Schiffsbau sowie in der Antriebstechnik werden hier ebenso beleuchtet wie die Zusammensetzung der Schiffsbesatzung.

Existing types of vessels and convoys as well as the composition of inland navigation fleets on the Danube and the Rhine are the central themes of the topic "Inland Vessels". The technical specifications for vessel types, innovations in vessel design and propulsion as well as the composition of the crew are highlighted in this section.



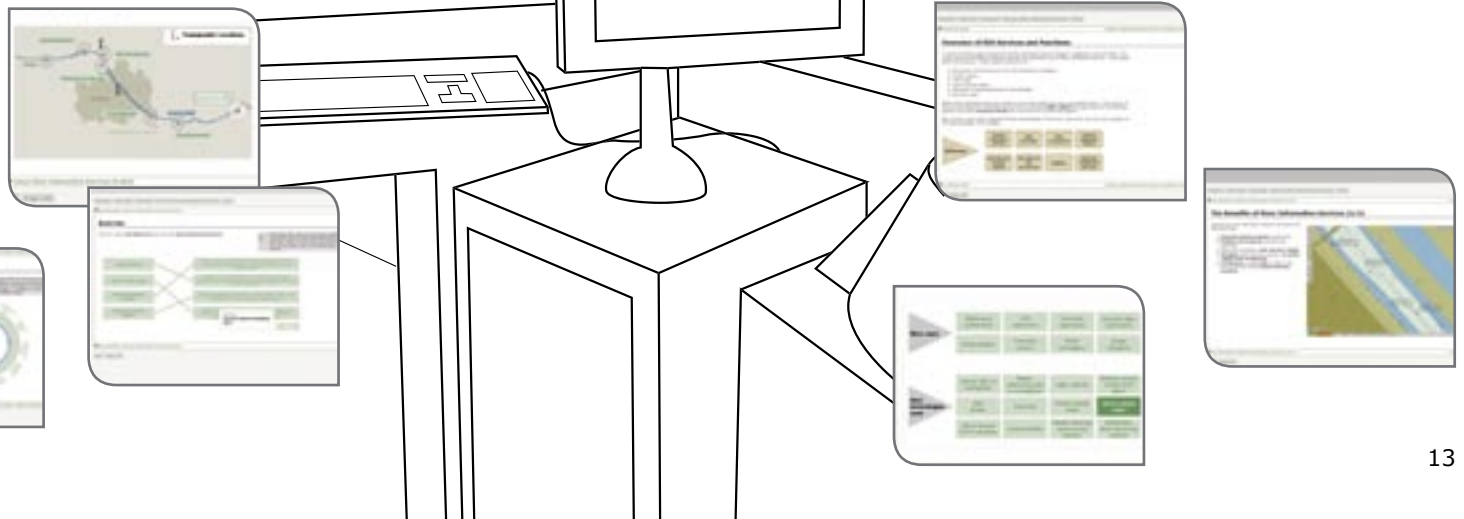
Häfen und Terminals stellen intermodale Schnittstellen dar und operieren auch als multifunktionale Dienstleister. Im Themenbereich „Ports & Terminals“ geht es um die grundlegenden Funktionen und Services von Häfen und Terminals, um ihre Infra- und Suprastruktur und um wichtige Umschlagstechniken. Bedeutende europäische Häfen werden vorgestellt wie auch entsprechende Gebühren, Kosten und Benchmarks.

Ports and terminals display intermodal interfaces and operate as multifunctional service providers. The topic “Ports & Terminals” covers the primary functions and services of ports and terminals with their infra- and supra-structures and important transshipment techniques. Significant European ports as well as corresponding fees, costs and benchmarks are presented here.



Der Einsatz der Informations- und Kommunikationstechnologie in der Binnenschifffahrt steht im Mittelpunkt des Themenbereichs „River Information Services“. Hier werden der Nutzen, der Status quo und die Implementierung von River Information Services in Europa ebenso behandelt wie ihre künftige Entwicklung und ihre Integration in ein modernes Supply Chain Management.

The use of information and communication technology in inland navigation is dealt with in the topic "River Information Services". Benefits, status-quo and implementation of River Information Services in Europe as well as future developments and integration in the modern supply chain management are introduced.



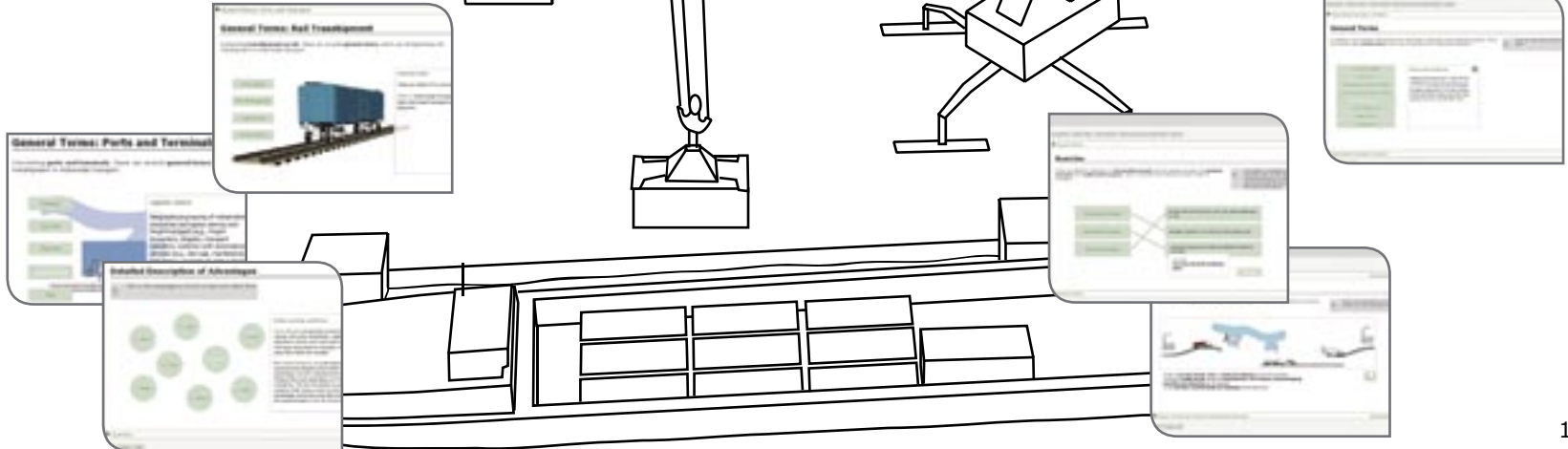
Die europäische Industrie und viele Logistik-Dienstleister sind an der Binnenschifffahrt als kostengünstige Alternative zu bestehenden Logistiklösungen interessiert. Der Themenbereich „Market & Organisation“ befasst sich mit der Logistik-Performance der Binnenschifffahrt und stellt typische Marktsegmente und Akteure vor. Ergänzt wird dies mit einer exemplarischen Kalkulation von Transportkosten und durch ausgewählte Success Stories.

The European industry and many logistics service providers are interested in cost-effective logistic solutions on inland waterways as an alternative. The topic “Market & Organisation” approaches the logistic performance of inland navigation and presents typical market segments as well as key actors. This topic will be illustrated with a showcase transport costs calculation and selected success stories.



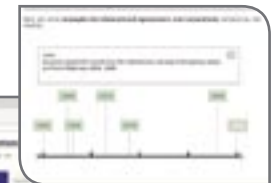
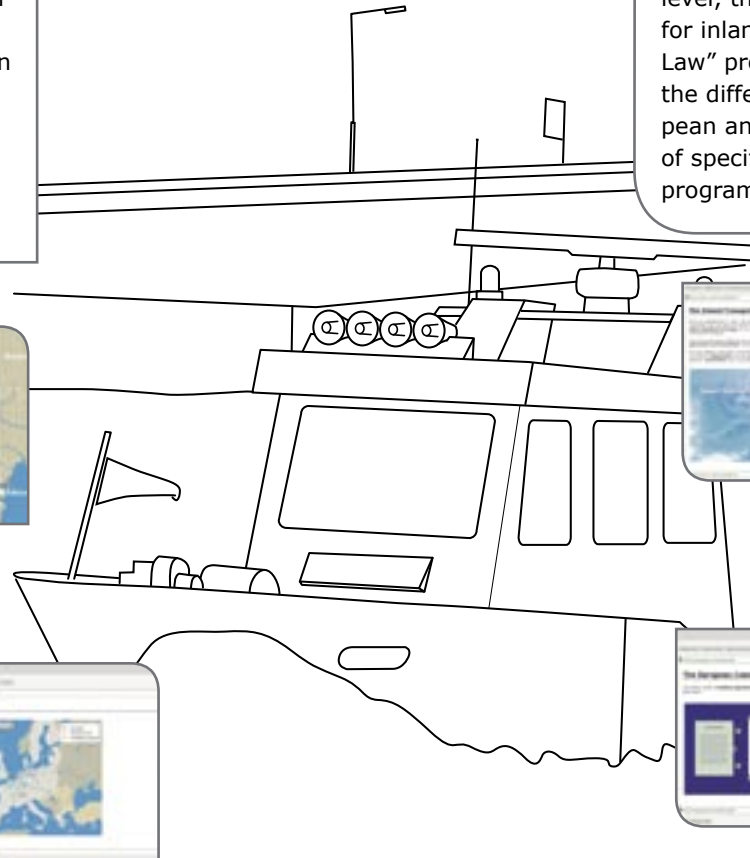
Der Themenbereich „Intermodal Inland Waterway Transport“ geht der Frage nach, welche Rolle die Binnenschifffahrt im intermodalen Güterverkehr spielt. Eine Definition von Intermodalität und eine Einführung in intermodale Techniken bilden die Grundlage für die Analyse der Leistungsfähigkeit und der Kosten intermodaler Transportketten. Weiters werden die Akteure im kombinierten Verkehr beschrieben. Ausgewählte Success Stories runden auch diesen Themenbereich ab.

The topic “Intermodal Inland Waterway Transport” answers the question which role inland navigation plays in intermodal freight transport. A definition of intermodality and an introduction to intermodal techniques provide fundamentals for the analysis of the supply performance and the expenses of intermodal transport chains. Furthermore, the actors operating in combined transport are described. Selected success stories round off this topic.



Sowohl auf europäischer als auch auf nationaler Ebene gibt es rechtliche Rahmenbedingungen für die Binnenschifffahrt. Der Themenbereich „Policy & Law“ enthält einen Überblick über die unterschiedlichen rechtlichen Bedingungen in der nationalen und europäischen Politik. Exemplarisch werden hier auch einzelne Richtlinien und Entwicklungsprogramme behandelt.

On the European as well as on the National level, there exist specific legal frameworks for inland navigation. The topic “Policy & Law” provides a comprehensive overview on the different legal conditions on the European and national policy level. An overview of specific guidelines and development programmes is put forth in this section.





INeS ist ein Ergebnis des Projekts eWIT, welches im Rahmen des Marco Polo-Programms der Europäischen Kommission gefördert wurde.

INeS is a result of the eWIT Project, which was funded in the Marco Polo-Programme of the European Union.



Projektkoordinator:

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

© 2006 via donau

Kontakt

via donau: www.via-donau.org

Zugriff auf INeS: www.ines.info

Projektwebsite eWIT: www.ewit.info